



## **BESCHLUSS-(RESOLUTIONS-)ANTRAG**

der Gemeinderät\*innen Kilian Stark, Mag.<sup>a</sup> Heidemarie Sequenz und Freund\*innen (GRÜNE),  
eingebracht in der Sitzung des Gemeinderates der Stadt Wien am 16.12.2020 zu Post 75 der heutigen Tagesordnung betreffend

### **Bericht zum Status Quo der geplanten Straßenbahnprojekte im Ausschuss Innovation, Stadtplanung und Mobilität**

#### **B E G R Ü N D U N G**

In der ersten Sitzung des Gemeinderatsausschusses für Innovation, Stadtplanung und Mobilität am 2.12.2020 wurde grünes Licht für einen riesigen Straßenbau gegeben. Die Realisierung gemeinsam mit der S1 wird zu einem massiven Anstieg des Autoverkehrs in Wien führen. Begleitmaßnahmen, die dem entgegenwirken und die Belastung reduzieren, sind noch nicht finanziert oder freigegeben, teilweise noch nicht geplant. Insofern ist es dringend notwendig, parallel den Ausbau der öffentlichen Verkehrsmittel im Fokus zu haben, besonders Planungsfortschritt und Budgetierung. Im Koalitionsübereinkommen der Stadtregierung werden explizit Neuschaffung oder Ausbau der Straßenbahnlinien 25, 27, 12 und 18 erwähnt.

Um die Klimaziele der Stadt Wien nicht in unerreichbare Ferne rücken zu lassen, braucht es beim größten Emittenten von Treibhausgasen, dem Verkehr, drastische Maßnahmen und einen raschen Ausbau des der Alternativen zum Auto.

Die unterzeichnenden Gemeinderät\*innen stellen daher gemäß 27 Abs. 4 der Geschäftsordnung für den Gemeinderat der Stadt Wien folgenden

#### **BESCHLUSSANTRAG:**

Die Frau amtsführende Stadträtin für Innovation, Stadtplanung und Mobilität wird aufgefordert, ehebaldigst dem Gemeinderatsausschuss den aktuellen Planungsstand zu den Straßenbahnlinien 25, 27, 12 und 18 darzustellen und über voraussichtliche Umsetzungsarbeiten, die bis Mitte 2022 geplant sind, zu berichten.

In formeller Hinsicht beantragen wir die Zuweisung dieses Antrags an den Gemeinderatsausschuss für Innovation, Stadtplanung und Mobilität.

Wien, am 16.12.2020