



BESCHLUSS-(RESOLUTIONS-)ANTRAG

der Gemeinderät*innen Felix Stadler, BSc, Mag.^a Heidi Sequenz und Kilian Stark (GRÜNE), eingebracht in der Sitzung des Gemeinderates der Stadt Wien am 23.06.2021 zu Post 18 der heutigen Tagesordnung

betreffend Schaffung von 35 autofreien und klimafitten Schulvorplätzen pro Jahr bis 2030

B E G R Ü N D U N G

Vor vielen Wiener Schulen herrscht jeden Morgen dasselbe Bild. Autokolonnen, Geheue, Türen, die auf- und zugeschlagen werden, Lärm und Gestank. Dazwischen gehen Kinder mit ihren Schultaschen und versuchen, möglichst sicher in die Schule zu kommen. Der Raum vor Wiens Schulen ist unfair verteilt. Autos haben viel Platz, Kinder und Pädagog*innen nicht. So sind die meisten Schulvorplätze Wiens gefährlich, laut und wenig klimafit.

Klimafitte, autofreie Schulvorplätze dienen als Ankunfts- aber auch als Aufenthaltsbereich vor den Schulen, bieten den Kindern Platz zum Spielen und ermöglichen es, die Pause oder Teile des Unterrichts draußen zu verbringen. Sitzgelegenheiten, Beschattung und Begrünung schaffen eine attraktive Freifläche, die eine sichere und selbstbestimmte Kindermobilität ermöglicht, aber auch abseits des Schulalltages zum Verweilen, Skaten oder Freund*innen treffen einlädt.

Gerade die Coronakrise hat gezeigt, dass viele Schulen viel zu wenig Outdoor-Raum haben. Die Wiener Stadtregierung ist gefordert, den Kindern den Raum zu geben, den sie gerade jetzt mehr denn je brauchen. Auch die Ergebnisse der „Werkstatt Junges Wien“, bei der 22.500 Kinder mitgemacht haben, sind eindeutig: Verkehr, Klima und Umwelt sind Nr. 1-Themen unter den Kindern und Jugendlichen. Konkret gefordert werden autofreie, kindgerechte Schulvorplätze, die Freiräume und eine sichere Mobilität ermöglichen. (<https://werkstadt.junges.wien.gv.at/mobilitaet-und-verkehr/>)

Die unterzeichnenden Gemeinderät*innen stellen daher gemäß 27 Abs. 4 der Geschäftsordnung für den Gemeinderat der Stadt Wien folgenden

BESCHLUSSANTRAG:

Der zuständige Stadtrat für Bildung, Jugend, Integration und Transparenz, Herr Christoph Wiederkehr, wird aufgefordert, mit den zuständigen Stellen der Stadt Wien bis 2030 pro Jahr 35 autofreie und klimafitte Schulvorplätze durch geeignete Maßnahmen zur realisieren.

In formeller Hinsicht beantragen wir die sofortige Abstimmung dieses Antrages.

Wien, am 23.6.2021