



## **BESCHLUSS-(RESOLUTIONS-)ANTRAG**

der Gemeinderät\*innen Dr.<sup>in</sup> Jennifer Kickert, Mag.<sup>a</sup> Heidemarie Sequenz, Kilian Stark und Freund\*innen (GRÜNE),  
eingebracht in der Sitzung des Gemeinderates der Stadt Wien am 10.12.2020  
zu Post 1 der Tagesordnung (zur Spezialdebatte Innovation, Stadtplanung und  
Mobilität) betreffend

### **Verkehrsberuhigung der Alten Ortskerne der Donaustadt**

#### **B E G R Ü N D U N G**

Die Stadtstraße ist in der derzeit geplanten Variante ein klimapolitisches Fiasko. Durch die hohen Kosten fehlt Geld für andere Projekte. Die versprochenen Benefits werden nicht eintreten, da ein Straßenrückbau im untergeordneten Straßennetz bisher weder geplant noch budgetiert ist.

Befürworter\*innen des 435 Millionen teuren Baus der autobahnähnlichen Stadtstraße rechtfertigen das Projekt vor allem mit der Entlastung der alten Ortskerne von Hirschstetten, Breitenlee und Aspern. Und doch wurde bislang nur der Bau der Straße, nicht aber der Straßenrückbau in den Ortskernen beschlossen.

Dessen Planung und gesicherte Finanzierung muss unbedingt vor Baubeginn der „Stadtstraße“ sichergestellt werden. Ohne Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung würde der Verkehr weiterhin durch diese Ortskerne fließen. Wenn wir wirklich weniger Autoverkehr in den Ortskernen wollen, braucht es dort geeignete Maßnahmen: Bauliche und gestalterische Attraktivierung des öffentlichen Raums, Schaffung hoher Aufenthaltsqualitäten (gute Luft, weniger Lärm, sichere Wege), faire Verteilung der Verkehrsflächen für alle Arten der Mobilität, attraktive Fuß- und Radwege, Stärkung lokalen Engagements (Märkte, Gemeinschaftsgärten, usw.), weiterer Ausbau von Öffi-Verbindungen und vieles mehr.

Die unterzeichnenden Gemeinderät\*innen stellen daher gemäß 27 Abs. 4 der Geschäftsordnung für den Gemeinderat der Stadt Wien folgenden

#### **BESCHLUSSANTRAG:**

Die zuständigen Stellen der Stadt Wien werden aufgefordert, die Planung und Finanzierung der verkehrsberuhigten Ortskerne Hirschstetten, Breitenlee und Aspern vor Baubeginn der Stadtstraße abzuschließen und zu fixieren.

In formeller Hinsicht beantragen wir die sofortige Abstimmung dieses Antrages.

Wien, am 10.12.2020