



## **BESCHLUSS-(RESOLUTIONS-)ANTRAG**

der Gemeinderät\*innen Kilian Stark, Mag.<sup>a</sup> Heidemarie Sequenz, DI.<sup>in</sup> Huem Otero Garcia, Hans Arsenovic, Nikolaus Kunrath und Freund\*innen (GRÜNE),  
eingebracht in der Sitzung des Gemeinderates der Stadt Wien am 10.12.2020 zu  
Post 1 der heutigen Tagesordnung (zur Spezialdebatte Innovation, Stadtplanung  
und Mobilität) betreffend

### **Abbiegeassistent für LKW**

#### **B E G R Ü N D U N G**

Das Rechtsabbiegeverbot für alle LKW über 7,5 Tonnen rettet Leben: 15 Prozent der (zwischen 2015 und 2018) getöteten Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen, sind durch einen rechtsabbiegenden LKW ums Leben gekommen. Der Unfallgegner LKW muss entschärft werden. Seit September letzten Jahres hat die Stadt Wien die Möglichkeit ein Rechtsabbiegeverbot für schwere LKW ohne Abbiegeassistent zu verordnen.

Die fertige Verordnung für ein De-facto-Fahrverbot für LKW OHNE Abbiegeassistent liegt seit Juni vor und wartet auf die Freigabe zur Erlassung. Die EU hatte Ende April Bedenken hinsichtlich Marktfreiheit geäußert. Nachdem alle diese Bedenken von der zuständigen Wiener Verkehrsbehörde entkräftet werden konnten, spricht nichts gegen die sofortige Umsetzung der Verordnung.

Kritiker\*innen führen ins Feld, dass ab 2022 eine EU-Regelung greife. Aber sie betrifft nur neu zugelassene LKW. Während 2022 noch unsichere, schwere LKW auf Europas Straßen unterwegs sind, könnte Wien schon davor eine Regelung umzusetzen, die auch ältere Modelle betrifft. Das ist ein wesentlicher Unterschied. Wien könnte in diesem Punkt zum Vorbild für andere österreichische und europäische Städte werden. Die Verantwortung für die Sicherheit von Kindern im Verkehr endet nicht mit einer Ortstafel.

Die unterzeichnenden Gemeinderät\*innen stellen daher gemäß 27 Abs. 4 der Geschäftsordnung für den Gemeinderat der Stadt Wien folgenden



## **BESCHLUSSANTRAG:**

Der Gemeinderat der Stadt Wien spricht sich für ein unverzügliches Erlassen eines Rechtsabbiegeverbot für LKW über 7,5 Tonnen ohne Abbiegeassistenzsystem in Wien aus, wie es von der Wiener Verkehrsbehörde im 1. Halbjahr 2020 vorbereitet wurde.

Die Nachrüstung von LKW mit Abbiegeassistenten soll durch ein geeignetes Förderprogramm erleichtert werden.

In formeller Hinsicht beantragen wir die sofortige Abstimmung dieses Antrages.

Wien, am 10.12.2020