



11ER STATT 11A - BIM STATT BUS

LEISE, MODERN, BEQUEM - DIE 11ER-BIM



11er statt 11A

Bim statt Bus

Der 11er...

... bietet mehr Platz: Niederflurstraßenbahnen bieten 207 Fahrgästen Platz, gegenüber den jetzigen Gelenksbussen mit 144 Plätzen. Bei jeder Tür ist Platz für Kinderwägen.

... ist schneller unterwegs: mehr Türen, höhere Akzeptanz im Straßenverkehr (Schielenbonus), Beschleunigungsmaßnahmen z.B. durch Ampelbeeinflussung möglich, hohe Verlässlichkeit, regelmäßigeres Intervall.

... bietet höheren Komfort: gleitende Fahrt, ruck- u. stoßfrei, klimatisierte Niederflurgarnituren.

... macht weniger Lärm: Der ULF ist um einige Dezibel leiser als ein Gelenksbus.

Unterschreiben Sie die Unterschriftenliste für den 11er. Wir informieren Sie an Infoständen und im Internet (<http://wien.gruene.at/elfer>) über unseren Vorschlag.

Wir stehen Ihnen an folgenden Tagen für Ihre Fragen vor Ort zur Verfügung:

Mo., 21.6., Uhlirhof, Engerthstraße 150, 16-18 Uhr

Mi., 23.6., Ecke Vorgartenstr./Lassallestraße, 16-18 Uhr

Fr., 25.6., Stadioncenter, 16-18 Uhr

Mo, 28.6., Elderschplatz, 16-18 Uhr

Mi., 30.6., U2-Station Krieau/Offenbachgasse, 16-18 Uhr

11er statt 11A

Bim statt Bus

Sitzplatz in der 11er-Bim
statt Gedränge im Bus 11A



wien.gruene.at

• Mehr Platz: Niederflurstraßenbahnen bieten 207 Fahrgästen Platz, gegenüber den jetzigen Gelenksbussen mit 144 Plätzen.

• Schnelleres Reisen: höhere Akzeptanz im Straßenverkehr (Schielenbonus), hohe Verlässlichkeit, regelmäßigeres Intervall.

• Höherer Komfort: gleitende Fahrt, ruck- u. stoßfrei, klimatisierte Niederflurgarnituren.

• Weniger Lärm: Der ULF ist um einige Dezibel leiser als ein Gelenksbus.

Porto
zahlt
Empfängerin

An

Die Grünen - Grüne Alternative Wien

Lindengasse 40

1070 Wien

11er statt 11A



ATTRAKTIVE UND BEQUEME ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL

Gemeinderätin Ingrid Puller
Verkehrssprecherin der Wiener Grünen

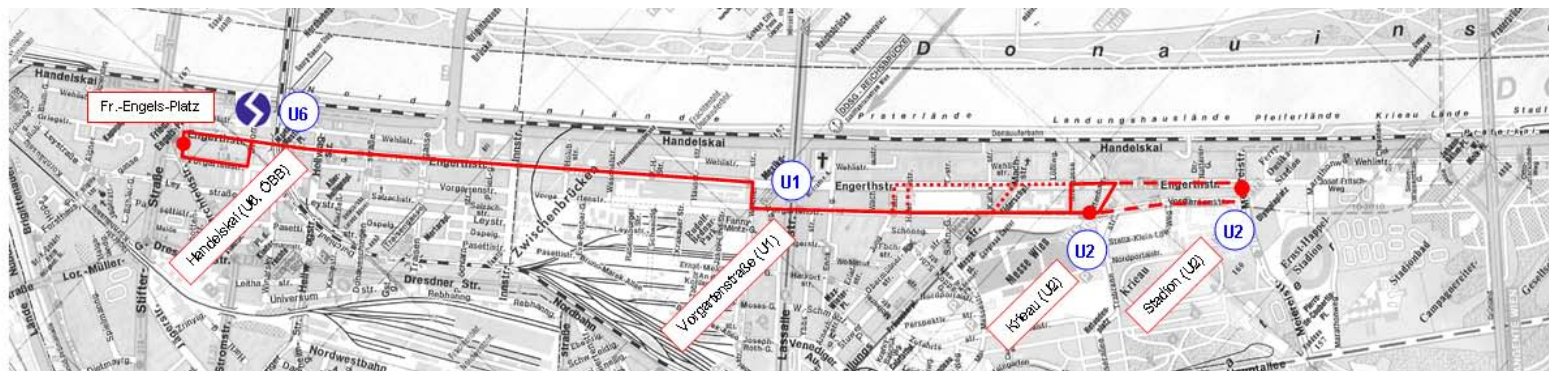
Weltweit wird in moderne Oberflächen-Öffis investiert und nicht nur in den U-Bahn-Ausbau. Nicht in Wien, hier nimmt wegen unattraktiver und überfüllter öffentlicher Verkehrsmittel der Autoverkehr immer stärkere Ausmaße an.

In den Bezirken Brigittenau und Leopoldstadt bietet sich eine kostengünstige und zukunftsorientierte Alternative an: Die Straßenbahnlinie 11 anstelle des überfüllten Busses 11A vom Stadion bis zum Friedrich-Engels-Platz.

Die Vorteile einer Straßenbahn gegenüber einem Bus liegen auf der Hand:

- Mehr Platz: Niederflurstraßenbahnen bieten 207 Fahrgästen Platz, gegenüber den jetzigen Gelenkbussen mit 144 Plätzen. Bei jeder Tür ist Platz für Kinderwägen.
- Schnelleres Reisen: mehr Türen, höhere Akzeptanz im Straßenverkehr (Schienenbonus), Beschleunigungsmaßnahmen z.B. durch Ampelbeeinflussung möglich, hohe Verlässlichkeit, regelmäßiges Intervall.
- Höherer Komfort: gleitende Fahrt, ruck- u. stoßfrei, klimatisierte Niederflurgarnituren.
- Weniger Lärm: Der ULF ist um einige Dezibel leiser als ein Gelenkbus.

11er statt 11A - Damit das Fahren mit den Öffis wieder Spaß macht!



11er statt 11A



EIN ATTRAKTIVES ÖFFI FÜR DIE ENGERTH- UND VORGARTENSTRASSE

Adi Hasch
Bezirksvorsteher-Stv.
Leopoldstadt



Michael Kudrna
Verkehrssprecher
Grüne Brigittenau

Bis 1974 fuhr zwischen dem Friedrich-Engels-Platz und dem Praterkai eine Bim, der 11er. Aus politischer Kurzsichtigkeit wurde dann auf Busbetrieb umgestellt. Heute reicht ein Bus nicht mehr aus: Der 11A verbindet die U-Bahnlinien U6, U1 und U2, entlang der Strecke sind in den letzten Jahren viele neue Wohnbauten entstanden und es werden – v.a. am Nordbahnhof – noch mehr werden.

Eine Fahrt mit dem 11A zu den Stoßzeiten ist für die Fahrgäste höchst unangenehm: Eingeengt, schwitzend und durchgerüttelt wegen der alten Busse müssen die BewohnerInnen der Brigittenau und der Leopoldstadt dies alles ertragen, weil es keine andere öffentliche Alternative gibt, um zu den U-Bahnen zu gelangen. Wir fordern daher eine Umstellung des Betriebs des 11A auf eine Straßenbahn. Eine Studie eines Verkehrsplaners hat uns die Machbarkeit dieses Vorschlags bereits bestätigt.

Für einen Sitzplatz in der 11er-Bim statt Gedränge im Bus. Unterschreiben auch Sie für die Straßenbahn (<http://wien.gruene.at/elfer>).

hier abtrennen

Unterschrift	E-Mail	Adresse	Name